

EXPUNERE DE MOTIVE

În conformitate cu angajamentele asumate de România în contextul negocierilor de aderare pentru Capitolul 9 - „Politica în domeniul transporturilor”, prevederile aplicabile ale Deciziei Consiliului și Parlamentului European 1692/96 privind liniile directe comunitare pentru dezvoltarea rețelei trans-europene de transport, amendată prin Decizia 1346/2001, au fost transpuse în legislația națională prin *Legea nr.203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european*, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr.361 din 27 mai 2003.

Rețelele de transport pe teritoriul României au fost definite având ca bază rezultatele Raportului final TINA (exercițiul privind evaluarea necesităților de infrastructură de transport în statele candidate, desfășurat sub egida Comisiei Europene) și în prezent România este pregătită să poarte consultări tehnice cu partenerii comunitari, în vederea definirii secțiunilor Rețelei Trans-Europene (TEN) pe teritoriul național.

Lista proiectelor prioritare, care urmează să fie realizate până în anul 2015, este prevăzută în anexa nr.3 la *Legea nr.203/2003*, iar realizarea acestora la termenele asumate în cadrul negocierilor de aderare a României la Uniunea Europeană depinde, în cel mai înalt grad, de asigurarea surselor de finanțare. Această listă poate fi completată de către Guvern, pe măsura îndeplinirii condițiilor prevăzute în această lege.

Având în vedere:

- evoluțiile pe plan comunitar privind stabilirea metodelor de analiză a coridoarelor pan-europene de transport;
 - intenția Comisiei Europene de a definitiva, în viitorul apropiat, astfel de metode unitare, care însă, în prezent, sunt în curs de elaborare;
 - realizarea graduală a rețelei de transport pe teritoriul României, până în anul 2015, prin integrarea rețelelor de căi de comunicație rutiere, feroviare, navigabile interioare, maritime și aeriene de pe întregul teritoriu național în rețeaua trans-europeană;
 - posibilele modificări ale listei proiectelor prioritare, care pot să apară ca urmare a consultărilor tehnice cu partenerii comunitari,
- elaborarea unor norme naționale adecvate de analiză a rețelei în ansamblul său a devenit, în prezent, inoportună.

Prin urmare, ținând cont și de caracterul global al rețelei trans-europene de transport, propunem ca în textul alin.(2) al art.9 din Legea nr.203/2003 să fie înlocuită expresia „În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a legii” cu „Până la 1 ianuarie 2007”, urmând ca astfel de norme la nivel național să fie elaborate de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și supuse spre aprobare Guvernului, în funcție de evoluția pe plan comunitar a metodelor unitare de analiză.

Precizăm că această modificare nu contravine dispozițiilor art.8 alin.(2) lit.(b) din Decizia nr.1692/96/CE, cu modificările ulterioare, conform căruia:

„Comisia [...] va propune metode adecvate de analiză a coridoarelor, cuprinzând toate modurile de transport, fără a prejudicia definirea coridoarelor în sine. În dezvoltarea conceptului de coridor ar trebui să se țină cont de necesitatea legării tuturor statelor membre și regiunilor la rețeaua trans-europeană de transport și în special de necesitatea de a lega regiunile insulare, regiunile izolate și periferice cu regiunile centrale ale Uniunii.”

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege alăturat în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru modificarea alin.(2) al art.9 din Legea nr.203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, pe care îl supunem Parlamentului, spre adoptare.


PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE